



IL POPOLO DELLA LIBERTÀ' PATERNOPOLI (AV)

ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI E ALLA VIABILITÀ' DELLA PROVINCIA DI
AVELLINO



PROPOSTE PER LO SVILUPPO ECONOMICO E SOCIALE DEL COMUNE
DI PATERNOPOLI E DINTORNI

Le province hanno un ruolo fondamentale per la lettura del territorio e la rilevazione dei bisogni sociali ed economici, delle persone, delle famiglie e del territorio stesso. Esse diventano quindi degli enti intermedi di programmazione decentrata delle politiche regionali e di sviluppo e coordinamento del territorio. L'obiettivo del processo di sviluppo sociale ed economico può essere perseguito soltanto attraverso una più stretta collaborazione con le rappresentanze politiche locali. **Il Popolo della Libertà di Paternopoli**, considerata l'indifferenza nei nostri confronti ormai da decenni da parte di amministrazioni provinciali di sinistra che hanno bloccato lo sviluppo socio economico attraverso l'abbandono totale del sistema viario locale sottraendo risorse economiche già destinate a progetti approvati per poi finanziare interventi in altre zone della nostra provincia,

PROPONE

all'amministrazione provinciale capeggiata dal presidente senatore Cosimo Sibilìa ed all'assessore ai lavori pubblici e alla viabilità Generoso Cusano esponenti del Popolo della libertà, per lo sviluppo di Paternopoli e dei paesi limitrofi il miglioramento e potenziamento della viabilità, per un rilancio dell'economia locale, per la strutturazione di un sistema turistico intelligente e per una crescita del settore agricolo ed artigianale, con un impegno economico modesto da parte della provincia rispetto ad uno sviluppo concreto.

Il PDL di Paternopoli con la collaborazione dell'assessore ai lavori pubblici e alla viabilità, avendo fatto una analisi della viabilità esistente e soffermandosi sulle problematiche della sicurezza, dell'ampliamento e modifica del tracciato stradale, della staticità dei ponti, della manutenzione e della regimentazione delle acque che risulta del tutto inadeguata arrecando danni notevoli all'assetto stradale e agli impianti vitivinicoli di fondamentale importanza per le nostre zone, ha individuato in ordine di priorità gli interventi, a nostro parere, indispensabili per realizzare le nostre proposte.

INTERVENTO 1

fine SP 39 – ex SS 164 (Collegamento bivio Paternopoli con il centro abitato di Paternopoli)

Tale strada, già oggetto di progetto cantierabile mai realizzato, è la più importante per lo sviluppo economico del paese dal momento che è attraverso di essa che transitano la maggior parte delle merci e delle persone. Essa rappresenta la strada di collegamento con i centri cardini della nostra provincia. Attualmente ha uno sviluppo planimetrico tortuoso e soprattutto in alcune curve è difficile il transito dei mezzi pesanti. La scarsa regimentazione delle acque meteoriche in diversi punti provoca dei movimenti franosi. Inoltre durante i periodi invernali la presenza di acqua sulla carreggiata porta alla formazione di ghiaccio provocando facili incidenti stradali. Il suo miglioramento permette di collegare meglio Paternopoli con le arterie principali.

L'intervento che si propone di realizzare può così sintetizzarsi:

- Allargamento del bivio Paternopoli – Fontanarosa;

- Eliminazione di qualche curva chiusa e pericolosa con la realizzazione di piccoli viadotti;
- Regolarizzazione delle curve mediante piccoli movimenti di terra;
- Regimentazione delle acque meteoriche;
- Adeguamento delle barriere stradali;
- Rifacimento del manto stradale.

INTERVENTO 2

ex SS 164 (Collegamento Paternopoli – Castelfranci)

La ex SS 164 rappresenta il collegamento del Comune di Paternopoli con il Comune di Castelfranci. Lungo detta strada vi sono due ponti in pietra, uno nel Comune di Paternopoli ed un altro in quello di Castelfranci che si trovano in pessime condizioni statiche e sottodimensionati non consentendo il facile transito anche alle autovetture, provocando disagi di collegamento e incidenti stradali.

Questo tratto di strada è importante per il collegamento del Comune di Paternopoli con l'Alta Irpinia.

Gli interventi che si ritengono da attuarsi possono così riassumersi:

- Miglioramento della statica dei ponti e ridimensionamento degli stessi;
- Allargamento della sede stradale;
- Regimentazione delle acque meteoriche;
- Adeguamento delle barriere stradali;
- Rifacimento del manto stradale;
- Pulizia del ciglio stradale per l'intero tratto.

INTERVENTO 3

ex SS 164 (Tratto interno al centro abitato del Comune di Paternopoli)

Un altro problema che caratterizza il sistema viario interno di Paternopoli è proprio questo tratto di strada. Il problema non può essere risolto (a meno che non si pensi ad interventi economicamente rilevanti, come per esempio la realizzazione di una circonvallazione esterna) perché non è possibile allargare la sede stradale a causa della presenza di fabbricati che sono stati da poco ricostruiti. La problematica può essere ridotta demolendo dei fabbricati pericolanti in modo da allargare localmente la sede stradale e quindi agevolare il traffico, questo a carico dell'amministrazione comunale di Paternopoli. A tal proposito il Popolo della Libertà di Paternopoli, già da tempo e ancora oggi, insiste nel sollecitare l'amministrazione comunale affinché possa mettere in atto le dovute procedure. Il problema è ulteriormente accentuato a causa della mancata regimentazione delle acque meteoriche che crea disagio oltre al traffico anche alla popolazione locale.

L'intervento da realizzare per la parziale risoluzione del problema può così sintetizzarsi:

- Allargamento della sede stradale attraverso la demolizione dei fabbricati già prevista nel piano di recupero;

- Rifacimento del manto stradale e realizzazione di marciapiedi;
- Corretta regimentazione delle acque meteoriche;
- posizionamento di dossi artificiali e di segnaletica anche luminosa.

INTERVENTO 4

SP 159 - 160 (Strada di collegamento Paternopoli - Castelvete S.C.)

Questa strada nel tratto del Comune di Paternopoli si trova in uno stato di totale abbandono nonostante lungo il suo tragitto vi sono molte abitazioni e ampi terreni coltivati a vigneti D.O.C.G. In molti tratti la strada è franata non per la natura dei terreni ma per la mancata regimentazione delle acque meteoriche e l'occlusione dei canali naturali di scolo, che oltre a danneggiare la strada sta arrecando danni alla locale produzione vitivinicola. La strada attraversa il fiume Calore su cui è stato realizzato un ponte attualmente privo di barriere stradali ed in pessime condizioni statiche. La circostanza più assurda è che sulla carta vi è il collegamento tra la SP 159 e la SP 160 ma nella realtà ciò non si verifica. Infatti arrivati alla stazione ferroviaria di Castelvete la strada viene interrotta dalla ferrovia. Non certo si può pensare che detto collegamento sia rappresentato da un passaggio che attraversa il fiume Calore sotto un piccolo ponte ferroviario, per giunta percorribile da soli mezzi agricoli e solo in caso di condizioni meteorologiche favorevoli. Tale circostanza impedisce di stabilire l'auspicabile percorso di sviluppo sia imprenditoriale che culturale (esempio il carnevale).

Un'altra circostanza da mettere in evidenza è che gli abitanti e i proprietari terrieri della zona non avendo la possibilità di accedere ai propri fondi da altre strade e non essendo una strada di primaria importanza **devono essere esentati** dal pagamento degli oneri di accesso alla strada provinciale.

Gli interventi necessari per la valorizzazione della zona, che come innanzi evidenziato, riveste un ruolo non trascurabile per l'economia del paese, possono così riassumersi:

- Pulizia e sistemazione dei canali naturali di scolo delle acque meteoriche;
- Regimentazione delle acque meteoriche;
- Ripristino della sede stradale oggetto di frane;
- Messa in sicurezza del ponte sul fiume Calore;
- Realizzazione del reale collegamento tra la SP 159 e SP 160 in corrispondenza della stazione ferroviaria di Castelvete S.C.;
- Adeguamento delle barriere stradali;
- Rifacimento del manto stradale.

INTERVENTO 5

SP68 (stazione di Paternopoli - SP291 bretella di San Mango sul Calore).

Il Comune di Paternopoli ha previsto il suo P.I.P. in località Fornaci, a regime quest'ultimo accentuerà il problema del traffico pesante lungo la SP 164 nel tratto che attraversa il centro abitato di Paternopoli. La SP 68 collega la SP 291 – bretella di S. Mango sul Calore- con la SP 164, pertanto il suo potenziamento può essere utilizzato per risolvere il problema del traffico pesante attraverso il centro abitato di Paternopoli. Tale tratto di strada si presenta in buone condizioni e quindi il suo potenziamento non richiederà eccessivi sforzi economici poiché sono sufficienti piccoli ripristini del manto stradale e allargamento della carreggiata in alcuni punti.

Gli interventi da mettere in atto per il potenziamento e valorizzazione della stessa possono così riassumersi:

- posizionamento di dossi artificiali in prossimità del ristorante considerato che già ad oggi esistono pericoli oggettivi per l'incolumità delle persone;
- ampliamento della sede stradale ove necessario;
- regimentazione delle acque meteoriche;
- rifacimento del manto stradale ove necessario;
- pulizia del ciglio stradale.

INTERVENTO 6

SP52 (Fontanarosa – S. Angelo All'Esca).

La sede stradale è molto ristretta e in pessime condizioni per la mancata regimentazione delle acque meteoriche, per la presenza di un ponte in pietra in condizioni statiche precarie e per la presenza permanente di grosse quantità di rifiuti a ridosso dell'area di stoccaggio gestita dall' ASL/AV1 dando una immagine negativa al paese e restringendo ulteriormente la sede stradale.

Interventi da attuare:

- ampliamento della sede stradale;
- ripristino e adeguamento delle carreggiate dissestate;
- regimentazione delle acque meteoriche;
- manutenzione e pulizia dell'intero tratto;
- verifica delle condizioni statiche del ponte.

INTERVENTO 7

SP291 (Bretella di San Mango viabilità della valle del Fredane).

In corrispondenza del distributore di benzina presso la frazione "Poppano" del Comune di San Mango sul Calore si sta riverificando per l'ennesima volta una frana dovuta al dissesto idrogeologico o alla cattiva esecuzione dei lavori già eseguiti, in quanto l'amministrazione provinciale precedente aveva già investito più volte risorse economiche senza risolvere in maniera definitiva la problematica. L'asfalto molto liscio ha reso pericolosissima la circolazione provocando numerosi incidenti alcuni dei quali mortali soprattutto nei periodi di pioggia e gelo.

Interventi da attuare:

- eliminazione con urgenza della frana;
- rifacimento del manto stradale.

Il Popolo della Libertà

Antonio Morsa